

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Rev. 1

MODEL NO. 81030

78133

Hardware Kit #2325-03

APPLICATION: 1988-2000 Chevrolet C/K P/U (long & short bed)
 1988-2000 GMC C/K P/U (long & short bed)
Will Not Fit the 1999 and Newer Silverado or Sierra P/U

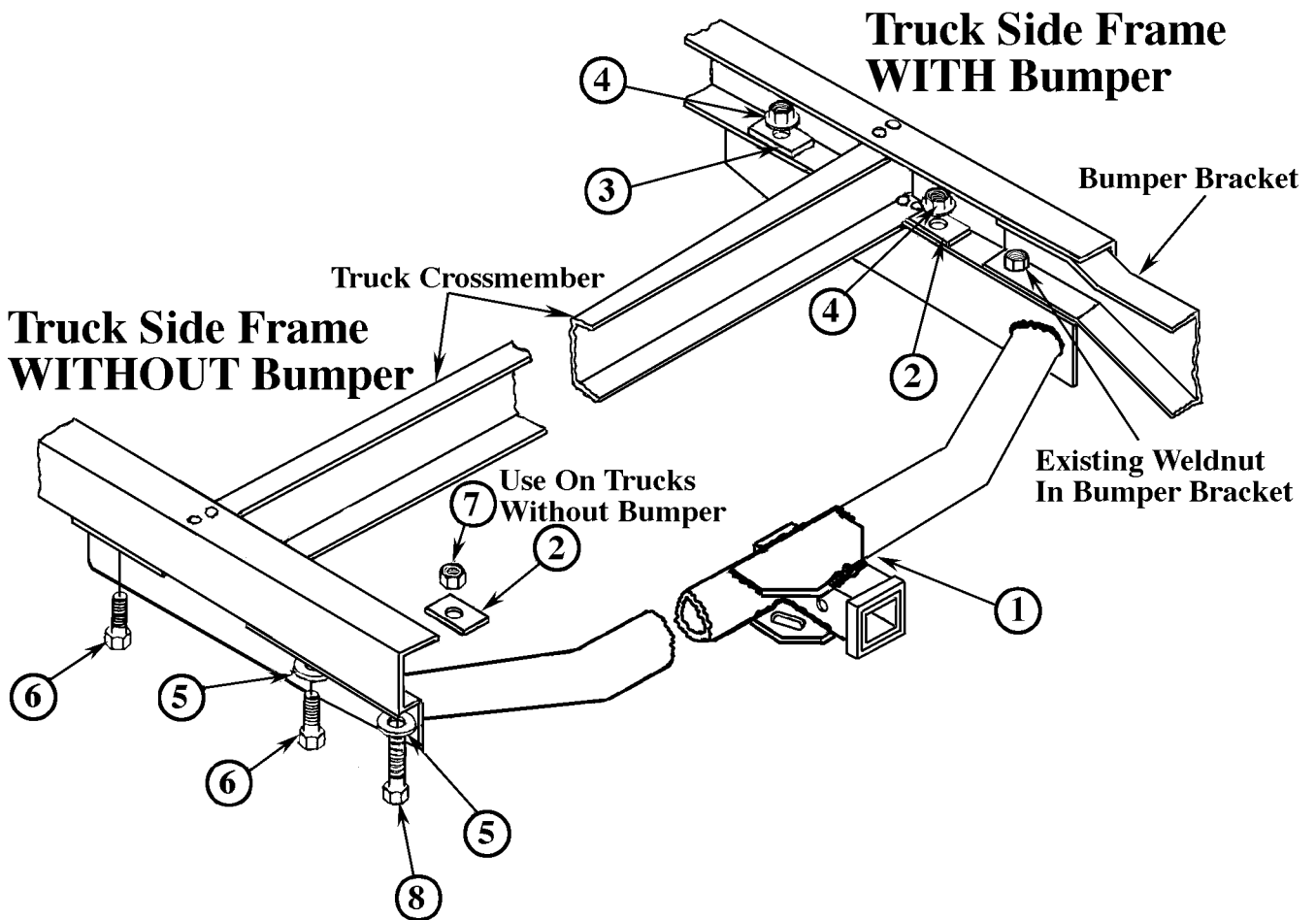
WARNING: Although this hitch is designed to safely tow its rated load, we recommend that you consult your vehicle owner's manual for possible manufacturer's recommendations or limitations. Trailer brakes are recommended for towing loads in excess of 1500 lbs. Always follow the manufacturer's installation instructions and always install on the specified vehicle. Before installing hitch, check that the attachment points are in good condition. Failure to follow these guidelines will void warranty. Any modifications to this hitch will void warranty.

WARNING: Use only a 5/8" diameter hitch pin with locking device to secure a ball mount in this receiver. Be sure to check the hitch pin and hair pin for positive locking placement before towing trailer.

NOTE: Some states require a clear view of license plates. Remove trailer ball and/or ball mount when not in use if it restricts view.

COMPLETE PARTS LIST			
Item	Part #	Description	Quantity
1.	8103-11	Receiver Assembly	1
HARDWARE KIT #2325-03			
2.	1001-03	3/16 Spacer Plate	4
3.	1903-06	3/8 Plate	2
4.	1828-03	1/2-13 Flange Locknut	4
5.	3119-03	1/2 HD Flatwasher	6
6.	1837-06	1/2-13 x 1-3/4 Hex Bolt GR 5	4
7.	2536-02	12mm x 1.75 Hex Nut	2
8.	2372-04	12mm x 1.75 x 40mm Hex Bolt CL 10.9	2
9.	1880-03	1/2 Lockwasher	2

<u>CLASS V</u>	
<u>WEIGHT CARRYING HITCH CAPACITY</u>	
5,000 LBS. MAXIMUM TRAILER WEIGHT	
500 LBS. MAXIMUM TONGUE WEIGHT	
<u>WEIGHT DISTRIBUTING HITCH CAPACITY</u>	
10,000 LBS. MAXIMUM TRAILER WEIGHT	
1,000 LBS. MAXIMUM TONGUE WEIGHT	



NOTE: Before you begin to install this hitch, lower and remove the spare tire from its storage location. This will allow more room for easier hitch installation. Spare tire will be put back into place after hitch is installed.

1. At the end of each truck side frame will be a slot. If the truck is equipped with a GM Factory installed bumper, there will be a 12mm bolt in each slot. It will be threaded into a captive nut in the bumper bracket. Remove the 12mm bolt from each frame location. If no bumper is installed, you will only see a slot in each frame end.
2. Position the hitch assembly up against the bottom of the truck side frame so that the rearmost hole in each hitch frame bracket is aligned with the slots in the end of vehicle frame.
 - (a) If a 12mm bolt was removed in Step 1, bolt hitch in place using the longer 12mm bolts supplied with the hitch.
 - (b) If no factory bumper is installed and the end slots are open, place a 3/16" spacer plate #2 inside the truck frame over the slot and bolt hitch in place using the fasteners shown on the left side of Illustration.
3. Bolt hitch assembly to truck frame at center attachment point using the existing hole in each side frame as illustrated.
4. Place a 3/8" reinforcement plate #3 over the large hole in truck frame at forward hitch attachment point and bolt hitch in place as illustrated.
5. Tighten all attachment bolts to 75 ft. lbs. torque. Failure to tighten bolts as described may result in fastener loss or failure.
6. Return spare tire to its storage location.

For information regarding the installation of this product, go to: www.towingsupport.com
or Email us at: tech@towingsupport.com or Call our Technical Support Team at: 1-800-344-3230

This product complies with regulation V-5, C.S.A Standard D-264 and safety requirements for connecting devices
and towing systems of the State of New York

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

Rev. 1

MODELO N.º 81030

78133

Kit Del Hardware #2325-03

APPLICATION: 1988-2000 Chevrolet C/K P/U con plataforma larga y corta
 1988-2000 GMC C/K P/U con plataforma larga y corta
No cabrá el 1999 y el Silverado más nuevo o el Sierra P/U

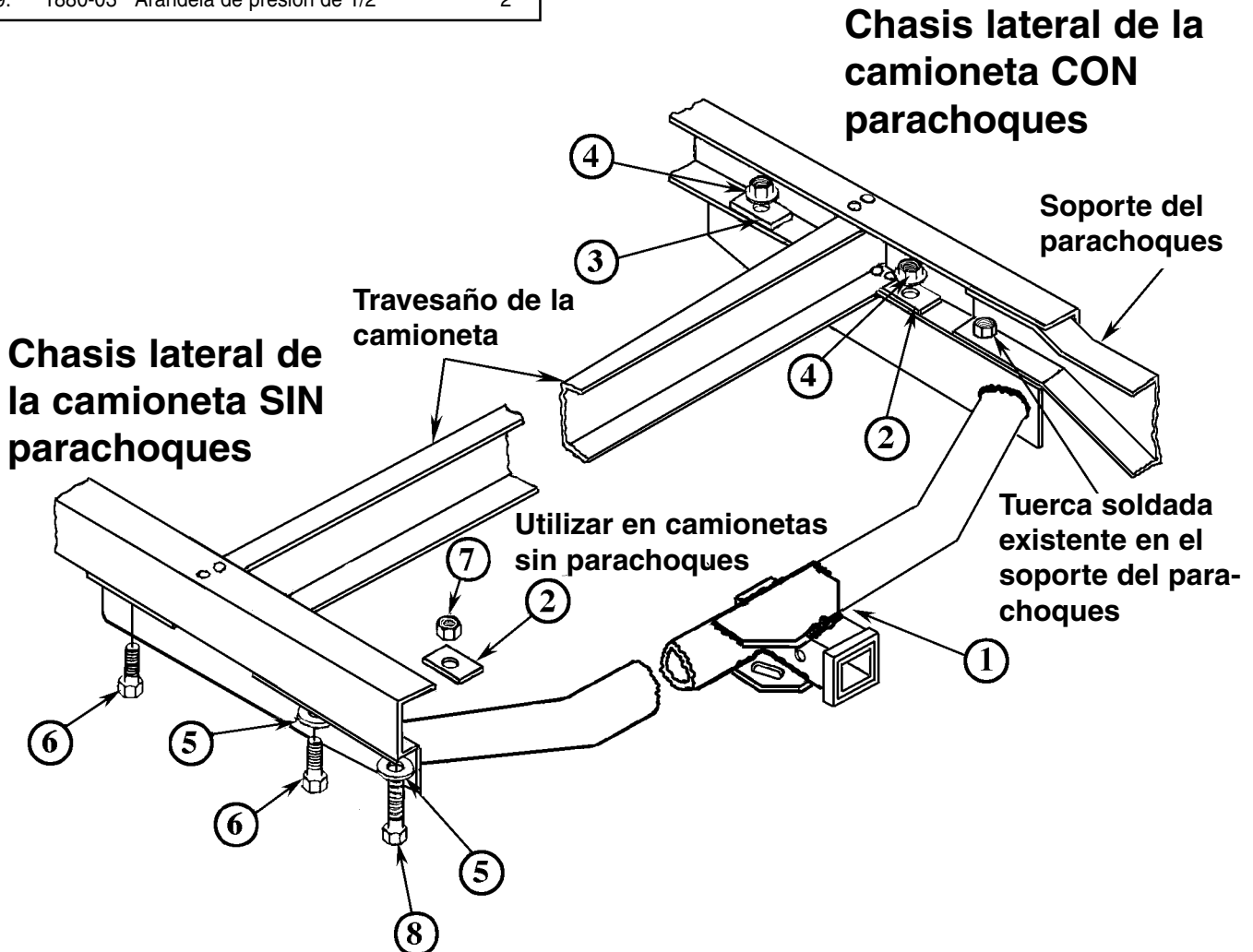
ADVERTENCIA: Aunque este enganche está diseñado para remolcar de forma segura la carga especificada, le recomendamos que consulte el manual del propietario del vehículo en caso de posibles recomendaciones o limitaciones del fabricante. Se recomiendan frenos de remolque para remolcar cargas que superen las 1500 libras. Siga siempre las instrucciones de instalación del fabricante e instale el dispositivo en el vehículo especificado. Antes de instalar el enganche, verifique que los puntos de sujeción se encuentren en buenas condiciones. El incumplimiento de estas pautas anulará la garantía. Asimismo, cualquier modificación que se le realice a este enganche anulará la garantía.

ADVERTENCIA: Utilice solamente un pasador de enganche de 5/8" de diámetro con un dispositivo de bloqueo para sujetar un soporte de bola en este receptor. Asegúrese de verificar el pasador de enganche y el pasador de horquilla para una colocación de bloqueo segura antes de arrastrar el remolque.

NOTA: Algunos estados requieren que las matrículas se vean con claridad. Extraiga la bola de remolque o el soporte de bola cuando no se utilice si restringe la visión.

LISTA COMPLETA DE PIEZAS		
Pieza	Descripción	Cantidad
1.	8103-11 Unidad del receptor	1
KIT DEL HARDWARE #2325-03		
2.	1001-03 Placa espaciadora de 3/16"	4
3.	1903-06 Placa de 3/8"	2
4.	1828-03 Contratuerca con reborde 1/2-13	4
5.	3119-03 Arandela plana reforzada (HD) de 1/2"	6
6.	1837-06 Tornillo hexagonal GR 5 1/2-13 x 1-3/4	4
7.	2536-02 Tuerca hexagonal 12 mm x 1,75	2
8.	2372-04 Tornillo hexagonal CL 10,9 12 mm x 1,75 x 40mm	2
9.	1880-03 Arandela de presión de 1/2"	2

CLASS V	
CAPACIDAD DE TRANSPORTE DE CARGA DEL ENGANCHE	
5.000 libras PESO MÁXIMO DEL REMOLQUE	
500 libras PESO MÁXIMO DE LA LENGÜETA	
CAPACIDAD DE DISTRIBUCIÓN DE CARGA DEL ENGANCHE	
10.000 libras PESO MÁXIMO DEL REMOLQUE	
1000 libras PESO MÁXIMO DE LA LENGÜETA	



NOTA: Antes de comenzar a instalar este enganche, baje y extraiga la rueda de repuesto de su ubicación de almacenamiento. Esto proporcionará más espacio para facilitar la instalación del enganche. La rueda de repuesto volverá a colocarse en su lugar después de instalar el enganche.

1. En el extremo del chasis lateral de la camioneta, habrá una ranura. Si la camioneta está equipada con un parachoques instalado de fábrica por GM, habrá un tornillo de 12 mm en cada ranura. Se roscará en una tuerca imperdible en el soporte del parachoques. Extraiga el tornillo de 12 mm de cada ubicación del chasis. Si no hay un parachoques instalado, solamente observará una ranura en cada extremo del chasis.
2. Coloque la unidad del enganche contra la parte inferior del chasis lateral de la camioneta de modo que el orificio del extremo trasero en cada soporte de chasis del enganche quede alineado con las ranuras en el extremo del chasis del vehículo.
 - (a) Si se extrajo un tornillo de 12 mm en el Paso 1, atornille el enganche en su lugar utilizando los tornillos de 12 mm más largos provistos con el enganche.
 - (b) Si no hay instalado un parachoques de fábrica y las ranuras de los extremos están abiertas, coloque una placa espaciadora N.º 2 de 3/16" dentro del chasis de la camioneta sobre la ranura y atornille el enganche en su lugar utilizando los sujetadores que se muestran en el lado izquierdo de la figura.
3. Atornille la unidad del enganche al chasis de la camioneta en el punto de sujeción central utilizando el orificio existente en el chasis lateral, como se muestra.
4. Coloque una placa de refuerzo N.º 3 de 3/8" sobre el orificio grande en el chasis de la camioneta en el punto de sujeción delantero del enganche y atornille el enganche en su lugar como se muestra.
5. Ajuste todos los tornillos de sujeción según un par de torsión de 75 pies libras. Si los tornillos no se ajustan como se describe, puede producirse una pérdida o falla del sujetador.
6. Vuelva a colocar la rueda de repuesto en su ubicación de almacenamiento.

Para la información con respecto a la instalación de este producto, vaya: www.towingsupport.com
o email nosotros en: tech@towingsupport.com o llaman nuestro equipo de la ayuda técnica en: 1-800-344-3230

Este producto se conforma con la regulación V-5, C.S.A D-264 estándar y requisitos de seguridad para conectar los dispositivos y sistemas del remolque del estado de Nueva York

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

Rev. 1

MODÈLE N° 81030**78133**

Kit de visserie n° 2325-03

APPLICATION: **Camionnette Chevrolet C/K (avec plate-forme longue et courte) 1988-2000**
Camionnette GMC C/K (avec plate-forme longue et courte) 1988-2000
Non adapté aux camionnettes Silverado ou Sierra d'année modèle 1999 ou ultérieure

AVERTISSEMENT : Bien que cet attelage soit conçu pour remorquer sa charge nominale en toute sécurité, il est recommandé de consulter le manuel du propriétaire du véhicule pour connaître les éventuelles recommandations et limitations du fabricant. Des freins de remorque sont recommandés pour le remorquage de charges supérieures à 1500 livres. Toujours suivre les recommandations d'installation du fabricant et effectuer les installations requises sur le véhicule spécifié. Avant d'installer l'attelage, vérifier que les points de fixation sont en bon état.

Le non-respect de ces instructions entraînera l'annulation de la garantie. Toute modification apportée sur l'attelage annulera la garantie.

AVERTISSEMENT : Utiliser uniquement une broche d'attelage d'un diamètre de 5/8 po munie d'un dispositif de verrouillage pour attacher un montant à rotule dans ce récepteur. S'assurer que la broche d'attelage et la goupille en épingle sont en position de verrouillage positif avant de remorquer.

REMARQUE : Certains États requièrent que la plaque d'immatriculation soit bien visible. Retirer la boule de remorquage ou le montant à rotule s'ils obstruent la vue.

LISTE COMPLÈTE DES PIÈCES

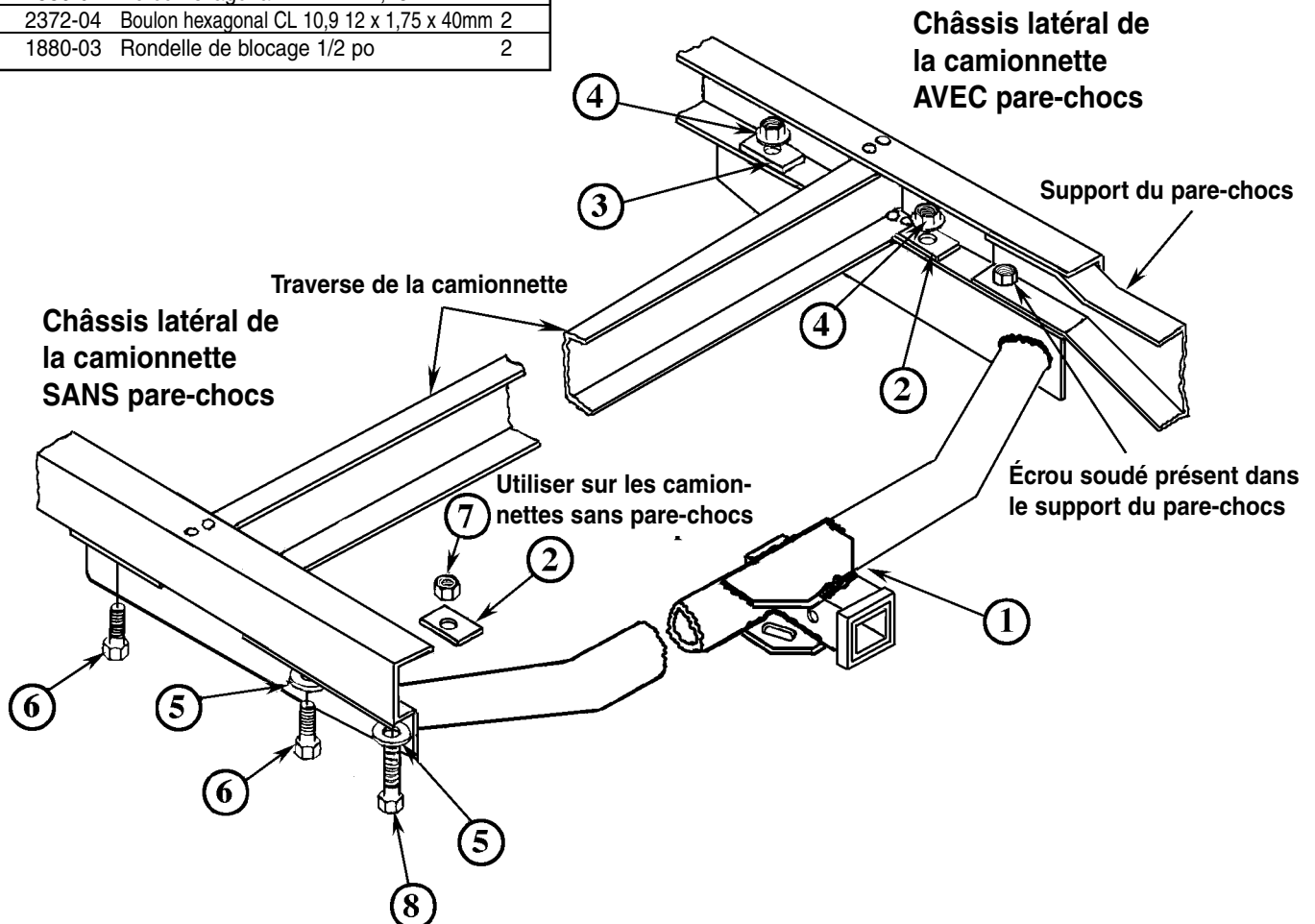
Pièce	Réf.	Description	Quantité
1.	8103-11	Récepteur	1
KIT DE VISSERIE N° 2325-03			
2.	1001-03	Plaque d'écartement 3/16 po	4
3.	1903-06	Plaque 3/8 po	2
4.	1828-03	Écrou de blocage à embase 1/2-13	4
5.	3119-03	Rondelle plate renforcée 1/2 po	6
6.	1837-06	Boulon de carrosserie Gr. 5-1/2-13 x 1-3/4 po 4	4
7.	2536-02	Écrou hexagonal 12 mm x 1,75	2
8.	2372-04	Boulon hexagonal CL 10,9 12 x 1,75 x 40mm 2	2
9.	1880-03	Rondelle de blocage 1/2 po	2

CLASSE V**CAPACITÉ DU CROCHET D'ATTELAGE**

5000 livres POIDS MAX. DE LA REMORQUE
 500 livres POIDS MAX. DE LA FLÈCHE

CAPACITÉ DE LA SELLETTE D'ATTELAGE

10 000 livres POIDS MAX. DE LA REMORQUE
 1000 livres POIDS MAX. DE LA FLÈCHE



REMARQUE : Avant de commencer l'installation de cet attelage, abaisser et retirer la roue de secours de son emplacement de rangement. Ceci permettra d'obtenir plus d'espace pour une installation plus facile de l'attelage. La roue de secours sera réinstallée une fois l'attelage installé.

1. À l'extrémité de chaque châssis latéral de la camionnette se trouve une fente. Si la camionnette est équipée d'un pare-chocs GM installé en usine, un boulon de 12 mm est présent dans chaque fente. Ce boulon sera vissé dans un écrou encastré dans le support du pare-chocs. Retirer le boulon de 12 mm de chaque emplacement du châssis. S'il n'y a pas de pare-chocs, seule une fente sera visible à l'extrémité de chaque châssis.
2. Placer l'attelage contre le bas du châssis latéral du véhicule de sorte que le trou le plus en arrière de chaque support de cadre d'attelage soit aligné avec les fentes à l'extrémité du châssis du véhicule.
 - (a) Si un boulon de 12 mm a été retiré à l'étape 1, boulonner l'attelage en place en utilisant les boulons plus longs de 12 mm fournis avec l'attelage.
 - (b) Si aucun pare-chocs installé en usine n'est posé et que les fentes d'extrémité sont libres, placer une plaque d'écartement de 3/16 po n° 2 dans le châssis du véhicule sur la fente et boulonner l'attelage en place en utilisant les attaches illustrées à gauche.
3. Boulonner l'attelage au châssis du véhicule au point de fixation central en utilisant le trou présent dans chaque châssis latéral comme illustré.
4. Installer une plaque de renfort de 3/8 po n° 3 sur le grand trou dans le châssis du véhicule au point de fixation avant de l'attelage et boulonner l'attelage en place comme illustré.
5. Serrer tous les boulons à un couple de 75 pi-lb. Si les boulons ne sont pas serrés comme indiqué, une perte ou une défaillance des attaches peut se produire.
6. Réinstaller la roue de secours à son emplacement de rangement.

Pour obtenir des informations sur l'installation de ce produit, visiter www.towingsupport.com ou envoyer un courriel à tech@towingsupport.com, ou appeler l'équipe de soutien technique au 1-800-344-3230.

Ce produit est conforme à la réglementation V-5, norme D-264 de la C.S.A. (Association des normes canadienne) et aux exigences de sécurité des dispositifs de connexion et des systèmes de remorquage de l'État de New York.